

LA PARTICIPACI3N INCLUYE EL OBSEQUIO DE:

- **Una camiseta t3cnica.** recuerdo del evento.
- **Un botellin de agua** durante el trayecto de subida
- **Aprovisionamiento** en el Corral Nuevo, (agua+bocadillo+pieza de fruta)
- **Un vaso de sangria** en el Refugio Postero Alto, durante la bajada
- **Una invitaci3n** (refresco + tapa) en el Camping la Lomilla

PROGRAMA

08:00 Reuni3n en la Plaza del Molino	11:15 Avituallamiento /Corral Nuevo
08:30 Salida e inicio de la ruta	13:30 Llegada a Chorreras Negras
09:45 Paso por El Posterrillo	16:45 Llegada a Camping La Lomilla
10:30 Paso por El Cortijo de Isaac	17:00 Invitaci3n (refresco + tapa)

TEL3FONOS DE INTER3S

Emergencias: 112
 Guardia Civil: 062
 Guardia Civil J3rez: 958 672 106
 Ayuntamiento de J3rez: 958 672 103
 Estaci3n Autobuses Guadix: 958 660 657
 Club Monta1a B. Alcazar: 619 714 070
 Teletiempos Sierra Nevada: 807 170 384
 Farmacia de J3rez: 958 672 104
 Consultorio M3dico: 958 672 202
 Ambulatorio de Alquife: 958 699 600
 Hospital de Guadix: 958 699 100

PRECIO DE INSCRIPCI3N 5€

ALOJAMIENTO/BARES/COPAS

Camping La Lomilla: 958 672 222
 Hotel El Pic3n: 958 672 176
 Refugio Postero Alto: 958 066 110
 Mes3n La Tizn3: 617 900 907
 Restaurante Los Cortijillos: 958 672 172
 Bar Jimmy: 690 778 495
 Bar La Caba1a: 633 637 189
 Bar La Piscina: 648 484 392
 Pub El Establo: 616 003 896
 Pub El Avi3n: 656 180 471

NOTA DE AGRADECIMIENTO:

Este Ayuntamiento, quiere dar las gracias a todos los colaboradores y voluntarios que hace posible que este evento se pueda realizar un a1o m3s.

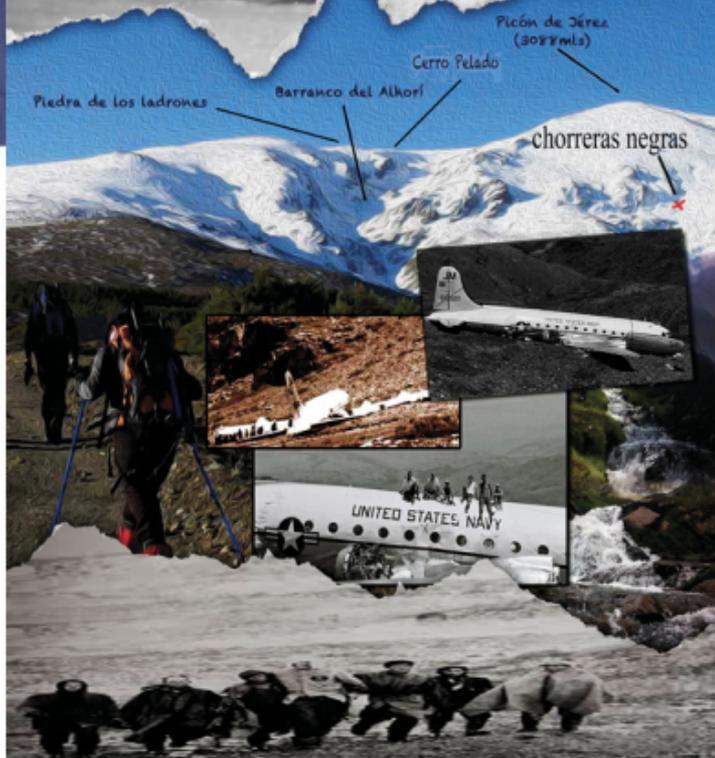
ORGANIZA

COLABORA



Ruta Solidaria

El Avi3n 521



facebook

Hazte Fan

Nota J3rez del Marquesado

HISTORIA:

Hace ya 51 años, un avión DC-4 de las Fuerzas Navales Americanas se estrelló en la ladera del Picón de Jérez conocida como 'Chorreras Negras' a causa del temporal que azotaba Sierra Nevada aquel 8 de marzo de 1960.



En palabras de Carlos Jaldo y Antonio Castillo, autores de "Las Bengalas de Chorreras Negras": "Los jerezanos vivieron el accidente con heroicidad y abnegación [...] en cuestión de minutos, como si de un retén de protección civil se tratara, sin esperar mas orden o plan previo, con los únicos medios que la voluntad y el conocimiento de la sierra les permitían, se pusieron manos a la obra con las tareas de socorro y salvamento". Pese al siniestro de la aeronave, las 24 personas ocupantes (6 tripulantes

y 18 pasajeros que conformaban un equipo de baloncesto, todos ellos marines estadounidenses), sobrevivieron al grave accidente. Resultaron algunos ilesos y otros heridos de muy



diversa consideración, pero todos, absolutamente todos se salvaron. Se trata de un hito único en la historia de la aviación militar y civil, ya que el avión cayó a una cota de 2.500 m de altitud, con las dificultades de acceso que eso supuso.

El 15 de junio de 1960, 3 meses después del accidente, Mr. John Davis Lodge, embajador de EEUU visitó el pueblo de Jérez para agradecer la generosidad y humanidad de quienes arriesgaron sus vidas en el rescate. Este agradecimiento se materializó en la donación de los restos del avión a las gentes del pueblo y en el envío de comida y ropa a los jerezanos durante los años posteriores.



Para conmemorar aquel acontecimiento el Ayuntamiento de Jérez del Marquesado organizó una semana de actos conmemorativos, a los que asistieron dos de los supervivientes del accidente James Frank Zaio y Francis John Rup, además del embajador actual de EEUU Alan D. Solomont

La Ruta Solidaria El Avión sigue fielmente el itinerario que aquel día 8 de marzo de 1960 siguieron los jerezanos para llegar hasta el avión siniestrado.

DATOS TÉCNICOS RUTA SOLIDARIA EL AVIÓN:

La Ruta Solidaria el Avión, parte de Jérez del Marquesado y gana altura por el camino del seminario de San Torcuato hasta llegar a la cañía de Mahoma, donde coincide con Sulayr, el sendero de gran recorrido que circunvala toda Sierra Nevada. Desde allí continúa por las Piedras de los Lobos, el barranco del Tesoro, la acequia del Corazón y el barranco de Carboneras hasta llegar a las paratas de Chorreras Negras, lugar del accidente.

Distancia recorrida: 12 kilómetros (solo ida).

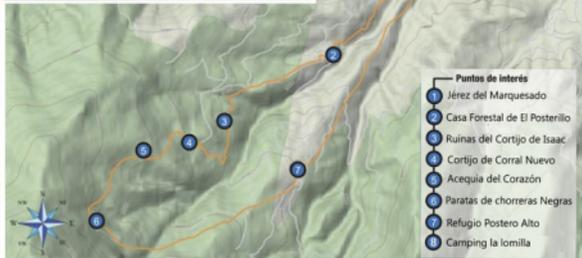
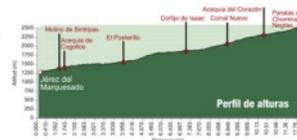
Altitud mínima: 1.242 metros.

Máxima: 2.450 metros.

Desnivel acum. subiendo: 1.257 metros.

Grado de dificultad: Media-Alta.

Tiempo: 5 horas (ida). 4 horas (vuelta).



CONSEJOS PARA EL SENDERISTA:

- Utiliza botas cómodas y un número mayor del que calzas habitualmente.
- Un pantalón largo te protegerá de rozaduras y una buena mochila te ayudará a cargar mejor con lo necesario.
- Carga contigo agua y algunos frutos secos o barras energéticas para el camino.
- Administra tus fuerzas en el camino, sé constante y no te separes del grupo ni salgas de la ruta.
- Respeta las normas básicas para el cuidado del medio ambiente.
- Protégete del sol con crema protectora solar con factor de protección elevado para evitar el riesgo de quemaduras. En montaña la radiación solar es muy intensa. Utiliza gafas de sol de cristal polarizado con filtro UV 100%.